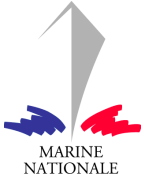




MINISTÈRE DES ARMÉES

Lann-Bihoué, le

N° /2019/AERO LBH/CDT/NP



FORCE DE L'AERONAUTIQUE NAVALE

Aéronautique navale de Lann-Bihoué

*Groupement exploitation aérodrome
Service sécurité incendie et sauvetage*

Le capitaine de vaisseau Serge Bordarier
Commandant l'aéronautique navale de Lann-Bihoué

à

Monsieur le préfet du Morbihan

- OBJET** : lutte contre le péril animalier sur la base de Lann-Bihoué.
- RÉFÉRENCE** : arrêté préfectoral du 19 janvier 2007 relatif à l'autorisation de destruction à tir d'oiseaux gibiers et d'oiseaux d'espèces protégées, mettant en péril la sécurité aérienne sur la base aéronautique navale de Lann-Bihoué.
- P. JOINTES** : a) annexe I – Problématique sur l'espèce Héron garde bœuf (*Bubulcus ibis*) et situation géographique ;

-

Conformément à l'arrêté cité en référence, j'ai l'honneur de vous adresser en pièce jointe, une demande exceptionnelle de destruction d'oiseaux d'espèces protégées pour l'année 2020.

L'enseigne de vaisseau Thibault Dumesnil
chef du service sécurité incendie et sauvetage,
Signé : Thibault DUMESNIL

DESTINATAIRE :

- Direction départementale des territoires et de la mer
- Service Eau, Nature et Biodiversité
- BP 508
- 56019 Vannes cedex

COPIES :

- COMOPS
- C.SSIS
-

Archives

ANNEXE I à la lettre n° /2019/AERO LBH/CDT/NP

La BAN de Lann-Bihoué est constituée par l'ensemble de la PATMAR, d'avions de liaison et d'avion de compagnies civils et privées. La plate-forme de Lann-Bihoué est ouverte 7 jours sur 7, 24h/24 tout au long de l'année et comptabilise plus de 45 000 mouvements annuels.

La base aéronautique navale est située sur l'emprise de trois communes (Queven, Ploemeur, et Guidel), pour une superficie de 900 ha. Avec un environnement proche de la mer et situé en milieu agricole (dominance élevage), la plate-forme aéronautique de Lann-Bihoué offre une zone de repos, de nourriture riche pour beaucoup d'oiseaux sédentaires ou grégaires.

De plus, la relative quiétude des plateformes aéroportuaires jointes à l'absence de traitements agricoles sur de vastes surfaces (zone de servitudes de pistes) sont autant de facteurs attractifs pour beaucoup d'espèces animales.

Depuis plusieurs années des hérons garde bœuf ont été observés sur la plate-forme.

Le Héron garde-bœufs est une espèce d'oiseaux échassiers, de la famille des ardéidés, qui compte les hérons, les aigrettes, les butors et apparentés. On le trouve normalement dans les régions tropicales, subtropicales et tempérées chaudes.

Le héron garde-bœufs a connu l'une des plus rapides et importantes extensions naturelles de toutes les espèces d'oiseaux. En [Europe](#), l'espèce a historiquement commencé de décliner en Espagne et au Portugal, mais à la fin du xx^e siècle, elle s'est étendue à travers la péninsule ibérique, puis a commencé à coloniser d'autres parties de l'Europe : le sud de la [France](#) en 1958, et le nord de la France en 1981.

Le Héron garde-bœufs est un oiseau trapu de 88 à 96 cm d'envergure, de 46 à 56 cm de longueur et pesant entre 270 et 512 g. Il a un cou relativement court et épais, un bec robuste et une posture voûtée car il rentre son cou dans les épaules. L'adulte, hors période de reproduction, a un plumage principalement blanc, le bec jaune et les pattes d'un gris-jaunâtre. Au cours de la saison de reproduction, les adultes de la sous-espèce nominale développent un plumage orange chamois sur le dos, la poitrine et la couronne, alors que le bec, les pattes et les iris deviennent rouge vif pour une brève période avant l'accouplement. Les deux sexes sont semblables mais le mâle est légèrement plus grand et a un plumage nuptial un peu plus étendu que la femelle. Les juvéniles n'ont pas plumes colorées et ont un bec noir.

Le héron garde-bœufs se nourrit d'une grande variété de proies, notamment d'insectes, en particulier de sauterelles, de grillons, de mouches et de leurs asticots, de papillons, ainsi que d'araignées, de grenouilles et de vers de terre.

Il est important de préciser que le héron garde bœuf ne nidifie pas sur le site de la BAN Lann-Bihoué ni aux alentours. Il est observé à proximité des exploitations agricoles qui se trouvent à côté de la BAN.



Comme vous pouvez le voir sur le plan ci-dessous, la plate-forme de Lann-Bihoué compte beaucoup de surface en herbe (zone de servitude, parcelle agricole en ray grass). Le fait d'absence de traitement, la population d'insecte et de ver de terre y est conséquente. Ce qui rend très attrayant les abords de pistes et taxiway.

Pour l'année 2018-2019, le secteur de prévention péril animalier a identifié 7 zones où l'on observe environ une vingtaine d'individus. Ces individus ne sont pas présents tous les jours sur le site mais du fait de la présence de nourriture abondante, les hérons garde bœufs sont extrêmement difficile à effaroucher avec les moyens de perturbations intentionnels (générateur de cris de détresse, fusée crépitante).

Il est également présent sur le site lors des périodes de fauche des bandes en herbes qui sont obligatoires et indispensables pour plusieurs raisons :

- L'arrêté ministériel de la navigation aérienne oblige les aéroports de faucher les parties herbeuses d'une plate-forme tous les 15 jours pour une bonne visibilité des ILS mais aussi des lampes jouxtant la piste ainsi que la bande des 7 mètres au-delà des lampes.
- L'arrêté ministériel sur le péril animalier quant à lui oblige les aéroports à faucher une fois par an

mi
ni
m
u
m
to
ut
es
les
sur
fac
es
en
he
rb
es
de
la
pla
te-
for
me
.



Comme vous pouvez le constater sur la photo, lors de la fauche des bandes en herbes, un très grand nombre d'insectes n'ont plus de zones pour se cacher ce qui génère la présence de prédateur tel que le héron, le héron garde bœuf, buse variable, faucon crécerelle....

Ce rassemblement d'oiseau en abord de taxiway et de piste doit être absolument évité. Les possibilités d'effarouchement dans ces cas précis sont :

- Soit par cris synthétiques ou avec des pistolets d'alarmes, ce qui va provoquer un phénomène de stress sans provoquer un phénomène d'insécurité (les oiseaux restent présents sur le site).
- Soit en effectuant un vol d'effarouchement au moyen d'oiseau de proies tels que les faucons pèlerins ou buses de Harris. Contrairement aux moyens pyrotechniques et acoustiques, l'effarouchement par les rapaces permet non seulement de déclencher un phénomène d'insécurité mais aussi un phénomène de stress qui est lié à l'attaque du rapace et parfois la capture d'une proie.

Dans point de vue professionnel, en moins d'une saison, nous arriverons à limiter la présence de ces derniers. Nous utiliserons de préférence les moyens acoustiques et pyrotechniques. La fauconnerie servira uniquement si les populations viennent trop souvent et y restent trop longtemps.

Néanmoins, les zones où sont présents en journée les hérons garde-bœufs, sont très critiques pour la navigation aérienne. En effet les phases les plus dangereuses pour un avion sont le décollage et l'atterrissage. Malgré son faible poids, le héron garde bœufs peut provoquer de gros dégâts moteur (hélice ou à réaction), ou endommager sérieusement la cellule de l'appareil m'étant en danger par la même occasion le personnel naviguant militaire et civils prenant l'avion avec des compagnies aériennes telle que HOP.



Pour toutes ces raisons, nous vous sollicitons afin d'accorder à la BAN de Lann-Bihoué l'autorisation exceptionnelle d'un prélèvement de 10 hérons garde-bœufs sur l'ensemble de son terrain pour l'année 2020 à 2021. Un compte rendu de destruction sera établi en fin d'année (plan en annexe).